



Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-20191-LOC-2/2022

Заводни број: 350-02-01860/2022-07

Датум: 27.09.2022.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по службеној дужности за потребе прибављања услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20), члана 53, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. и 147 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/13 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/2021), Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл.гласник РС“, бр. 3/10), у складу са ПППП Намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина („Сл. Гласник РС“, бр. 10/2020) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-893/2021-02 од 13.07.2022. године, издаје:

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ

кп. бр. кп.бр. 3924, 3925, 3939, 3940, 3941, 3942, 3960/5, 3960/6, 3962, 3963, 3964, 3965, 3966, 3967, 3968/1, 3968/2, 3969/1, 3969/2, 3970, 3971, 3973, 3974/1, 3974/2, 3974/3, 3975, 3976, 3977, 3978, 3979, 3981, 3982/1, 3982/2, 3983, 3984/1, 3984/2, 3984/3, 3984/4, 3984/5, 3984/6, 3987, 3988, 3989, 3990, 3991, 4086, 4087/1, 4087/2, 4088, 4225 К.О. Богдање, Трстеник,

Предмет захтева: издавање информације о локацији за : К.П. бр.: 3924, 3925, 3939, 3940, 3941, 3942, 3960/5, 3960/6, 3962, 3963, 3964, 3965, 3966, 3967, 3968/1, 3968/2, 3969/1, 3969/2, 3970, 3971, 3973, 3974/1, 3974/2, 3974/3, 3975, 3976, 3977, 3978, 3979, 3981, 3982/1, 3982/2, 3983, 3984/1, 3984/2, 3984/3, 3984/4, 3984/5, 3984/6, 3987, 3988, 3989, 3990, 3991, 4086, 4087/1, 4087/2, 4088, 4225 К.О. Богдање, Трстеник, на којима се предвиђа изградња привременог објекта – бетонске базе и постројења за сепарацију и прање агрегата „Богдање“ на км.47+500.

Локација

База је привременог карактера, намењена је за потребе изградње аутопута.

Локација на којој је планиран комплекс “БОГДАЊЕ” налази се северно од будуће планиране трасе Моравског коридора. Комплекс належе западном страном на позајмиште материјала које је Инвеститор оформио за потребе изградње аутопута.

Како је Инвеститор у међувремену изградио и привремену саобраћајницу за прилаз позајмишту, а која даље води ка самом градилишту аутопута, иста ће се користити и за

прилаз предметној локацији. Овим је искључена потреба за пројектовањем нове приступне саобраћајнице за потребе базе.

ПОСТОЈЕЋА И ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Постојећа намена површина

На предметној локацији евидентирани су следеће намене у постојећем стању:

- пољопривредно земљиште,
- водно земљиште,
- шумско земљиште,
- саобраћајне површине и инфраструктурни коридори
- изграђени делови насеља - претежно становање,

Планирана намена површина

Планиране површине јавних намена су:

- саобраћајне површине,
- водно земљиште.

Планиране површине осталих намена су:

- Пољопривредно земљиште,
- Изграђени делови насеља

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина (Сл. гласник РС“, бр. 98/2013) за потребе функционисања саобраћајног путног правца који је предмет Просторног плана, издвајају се следеће зоне:

- земљишни појас аутопутског коридора резервисан за потребе изградње и функционисања пута који је дефинисан за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему. Изградња објеката у земљишном појасу подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина земљишног појаса износи око 70,0 m;
- заштитни појас који је дефинисан као зона за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у заштитном појасу није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина заштитног појаса произилази из законске регулативе и мери се од земљишног појаса у дужини од 40,0 m; и
- појас контролисане изградње који је у функцији путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у овом појасу је дозвољена по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина појаса контролисане изградње директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m од заштитног појаса.

Подручје које је у функционалној вези са линијским системом одређено је границом појаса контролисане изградње и границом обухвата Просторног плана.

Целине и зоне посебне намене

Целине и зоне посебне намене односе се на саобраћајни коридор и објекте у функцији аутопута Е-761. Подељене су на:

- Зону аутопута
- Зоне укрштања
- Зоне пратећих садржаја

ЗОНА АУТОПУТА је дефинисани простор за потребе изградње аутопута и његово функционисање. Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70,0 m.

На зону аутопута се надовезују зона непосредне заштите и зона шире заштите које су дефинисане законском регулативом.

- Зона непосредне заштите је утврђена за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у зони непосредне заштите није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему и на деоницама кроз грађевинска подручја, где се пружа могућност формирања и изградње сервисних саобраћајница у појасу непосредне заштите. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m, и
- Зона шире заштите је у функцији путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у зони шире заштите дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m.

ЗОНЕ УКРШТАЊА аутопута са постојећом и планираном путном мрежом и осталим видовима саобраћаја и постојећом и планираном инфраструктуром и водотоцима приказане су на рефералним картама, а резервисан простор омогућује имплементацију планираног вида укрштаја у фази пројектовања.

Просторним планом су дефинисана укрштања са државним и општинским путевима за деонице за које се издаје локацијска дозвола директно из Просторног плана, док би за укрштаје и прелазе у зонама грађевинских подручја насеља и радних зона, као и за деонице за које је предвиђена урбанистичка разрада требало оставити могућност дефинисања плановима нижег реда, уз саобраћајно техничке услове управљача пута.

ЗОНА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА, коју чине објекти уз државни пут, који имају улогу да омогуће што боље функционисање саобраћаја, као и да пруже услуге потребне корисницима државног пута, тј. задовоље њихове потребе и захтеве, како би се обезбедило безбедније и комфорније путовање или извршење транспортног рада.

За коридор аутопута Е-761, деоница Појате - Прелјина, резервише се простор укупне дужине око 110,9 km.

Ширина коридора, којом је обухваћена ширина путног појаса од 70,0 m, обострани појас непосредне заштите (80 m), обострани појас контролисане изградње (80 m) и шири заштитни појас од 470 m, износи укупно 700 m.

Траса аутопута је дефинисана на основу Генералног пројекта и Претходне студије оправданости, као и кроз консултације са обрађивачима идејних пројеката појединих деоница.

Попречни профил планираног аутопута подразумева:

1. коловозне траке:
 - возне траке 4 x 3,75 m
 - ивичне траке 2 x (1,0 m + 0,5 m)
 - зауставне траке 2 x 2,50 m
2. пратећи елементи коловоза
 - разделна трака 3,00-4,00 m
 - банке 2 x 1,5 m

Аутопут у оквиру путног појаса од око 70 m, који представља и појас експропријације, има по две коловозне траке и једну зауставну траку у оба смера, као и разделно острво између њих, косине насипа и заштитну ограду и има следећи положај и техничке карактеристике по деоницама.

Водопривредна инфраструктура

Водовод и канализација

Општина Трстеник

Општина Трстеник се снабдева водом из сопствених изворишта Звездан, Старо корито и Прњавор. Део општине на левој страни Мораве добија воду из регионалног система са Ћелија.

У делу Трстеника постоји изграђена канализација. Отпадне воде се без пречишћавања испуштају у Западну Мораву. Резервисан је плац за изградњу ППОВ.

Водопривредна инфраструктура

Наменско и целовито коришћење, уређење и заштита водних ресурса на целом предметном подручју, подразумева вишенаменски систем оптимално усаглашених потреба и могућности, функционално усклађен са осталим корисницима простора, а водећи рачуна о водним системима вишег реда који су утврђени Водопривредном основом Републике Србије и Просторним планом Републике Србије.

Остваривање тога омогућиће се реализацијом следећих циљева:

- потпуним искоришћењем и заштитом водних потенцијала река и заштитом њихових сликова;
- израдом катастра изворишта и водотока који би садржавао основне податке о количинама и квалитету вода, са предлогом мера њихове заштите;
- израдом катастра загађивача вода, у коме би загађивачи били ранжирани по токсичности и количини испуштених отпадних вода, са предлогом мера и рокова за изграду постројења за пречишћавање отпадних вода са захтеваним квалитетом ефлуента на испусту (зависно од категоризације водотока у који се упушта);

– трајним решењем снабдевања водом свих насеља, са обезбеђеношћу сеоских насеља од 95% и општинских центара од 97%;

– снабдевање индустрије са обезбеђеношћу од 95% до 97%; с тим да се из водовода може дозволити снабдевање само оних индустрија којима је неопходна вода највишег квалитета (процеси припреме хране, итд.), а остали индустријски потрошачи се упућују на технолошку воду из водотока;

– трајно обезбеђење квалитета свих површинских и подземних вода задржавањем свих водотока на предметном подручју у I и II класи квалитета;

– приоритетно и максимално коришћење локалних изворишта подземних и површинских вода, недостајуће количине обезбедити из интегралних система;

– организованим решавањем система канализације, планском изградњом канализационих мрежа и постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ) за фекалне и технолошке отпадне воде;

– успостављањем система контроле квалитета и количине испуштених отпадних вода;

– регулацијом нерегуласаних речних токова, како би се спречила ерозија земљишта, поплаве и појаве клизишта узроковане бујичним токовима;

– контролом употребе хемијских средстава у пољопривреди;

– забраном одлагања опасних материја.

Ова информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе и издаје се искључиво за потребе прибављања услова за пројектовање од имаоца јавних овлашћења.

ВД ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Бранислав Поповић